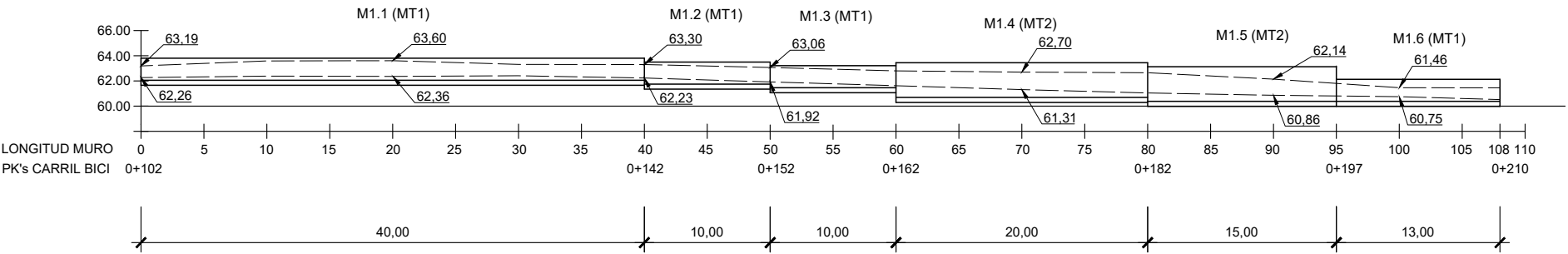


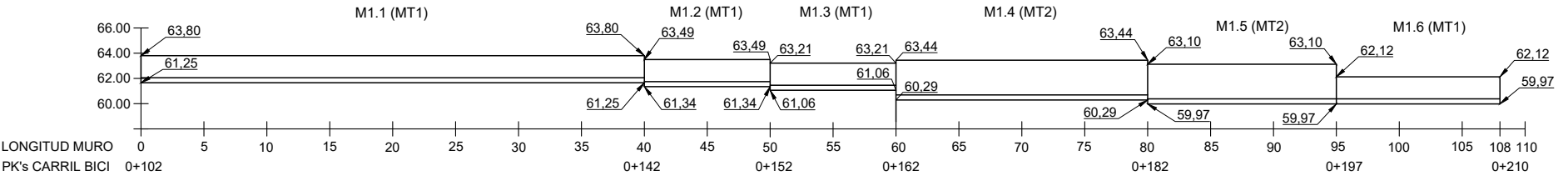
ENCAJE DE MURO EN EL TERRENO A CONTENER



NOTA 1:
-LÍNEA PUNTEADA SUPERIOR REPRESENTA LA CORONACIÓN DEL TALUD
-LÍNEA PUNTEADA INFERIOR REPRESENTA LA SUBRASANTE DE LA VÍA CICLISTA

MT1: Alzado de 1,75m
MT2: Alzado de 2,75m

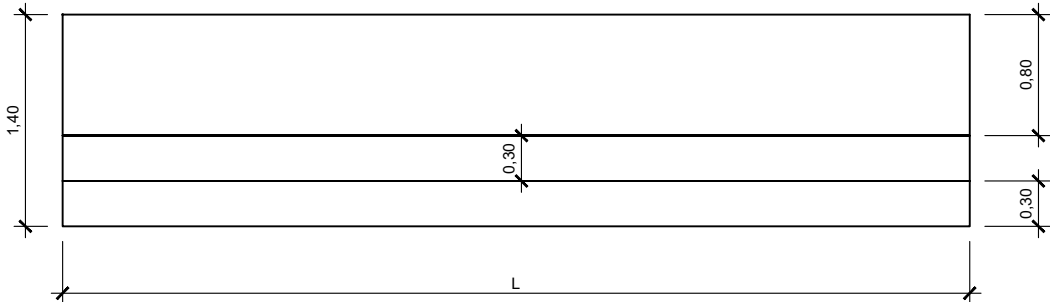
ALZADOS DE TRAMOS DE MURO ENCAJADOS



NOTA 2:
EN LOS PLANOS DE DEFINICIÓN GEOMÉTRICA, PARA CADA TRAMO DEL MURO:
ZC1= COTA DE CIMENTACIÓN DEL MURO EN PK INICIO
ZC2= COTA DE CIMENTACIÓN DEL MURO EN PK FIN
ZS1= COTA DE CORONACIÓN DEL MURO EN PK INICIO
ZS2= COTA DE CORONACIÓN DEL MURO EN PK FIN

MURO TIPO MT1

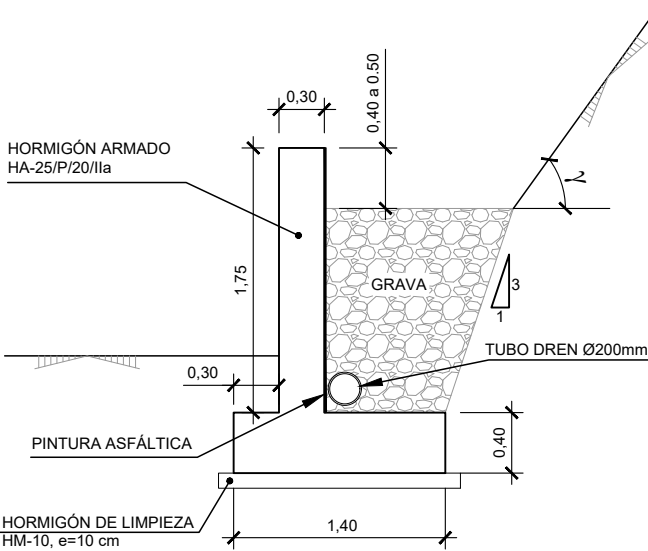
PLANTA GENERICA
ESCALA 1:50



NOTA: L (Variable)

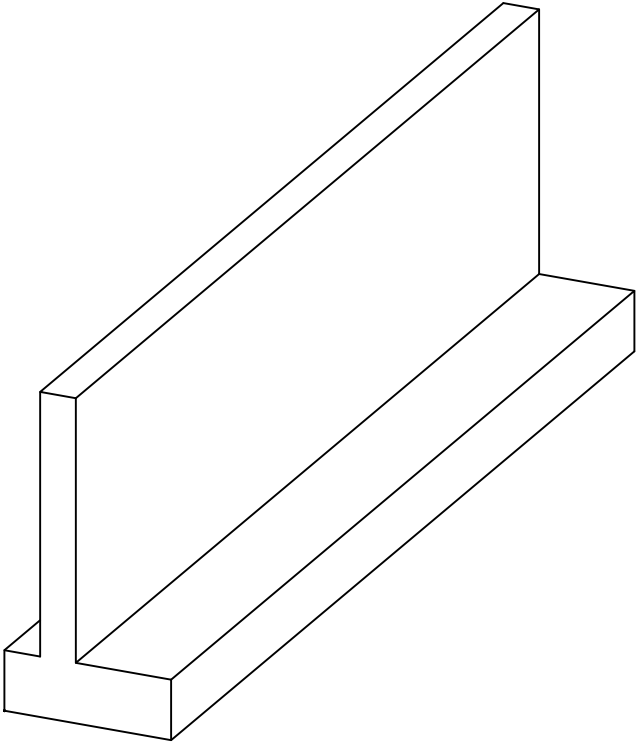
NOTA:
-JUNTAS DE CONTRACCIÓN O DE CONSTRUCCIÓN CADA 10M.
-JUNTAS DE DILATACIÓN CADA 30M SIN ARMADURA PASANTE.

SECCION GENERICA
ESCALA 1:50

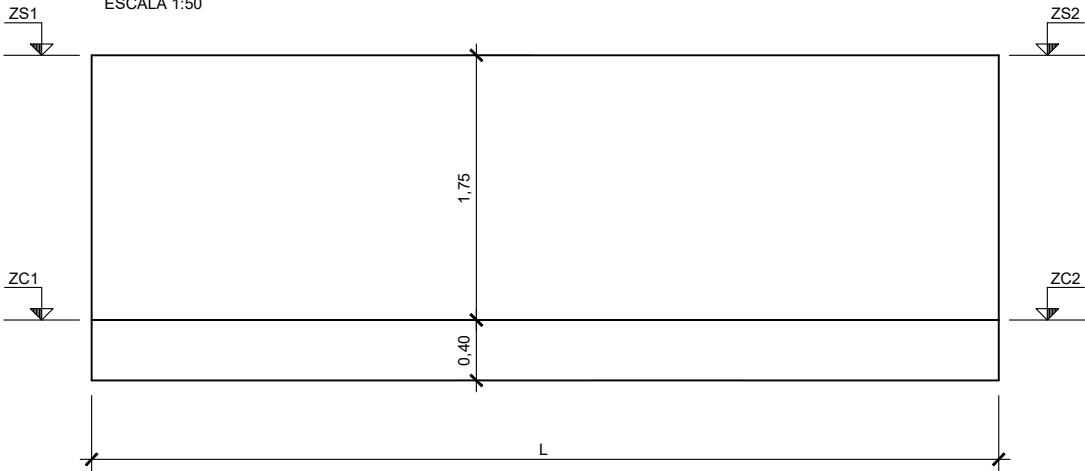


NOTA:
-2 variable

ISOMETRICO GENERICO



ALZADO GENERICO
ESCALA 1:50

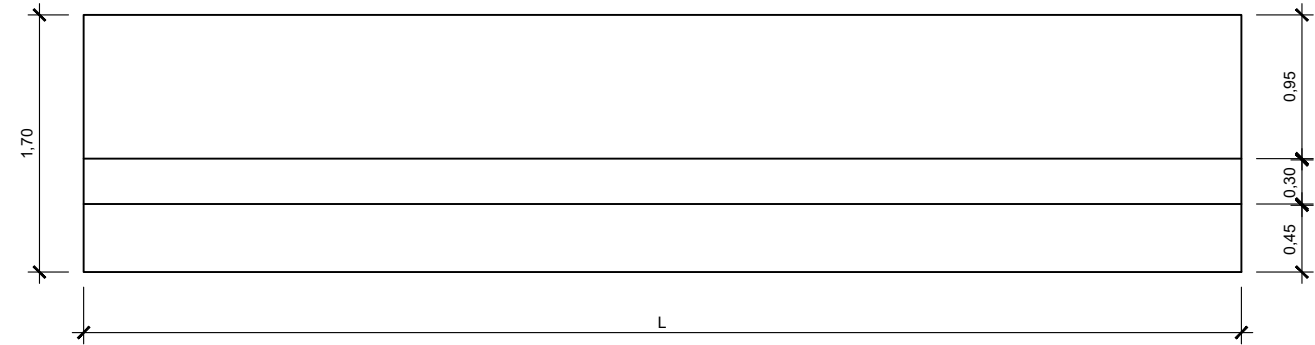


NOTA: UNIDADES EN m

TRAMO	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD (m)	ZC1 (m)	ZC2 (m)	ZS1 (m)	ZS2 (m)
M1.1	00+102	00+142	40,00	61,25	61,25	63,80	63,80
M1.2	00+142	00+152	10,00	61,34	61,34	63,49	63,49
M1.3	00+152	00+162	10,00	61,06	61,06	63,21	63,21
M1.6	00+197	00+210	13,00	59,97	59,97	62,12	62,12

MURO TIPO MT2

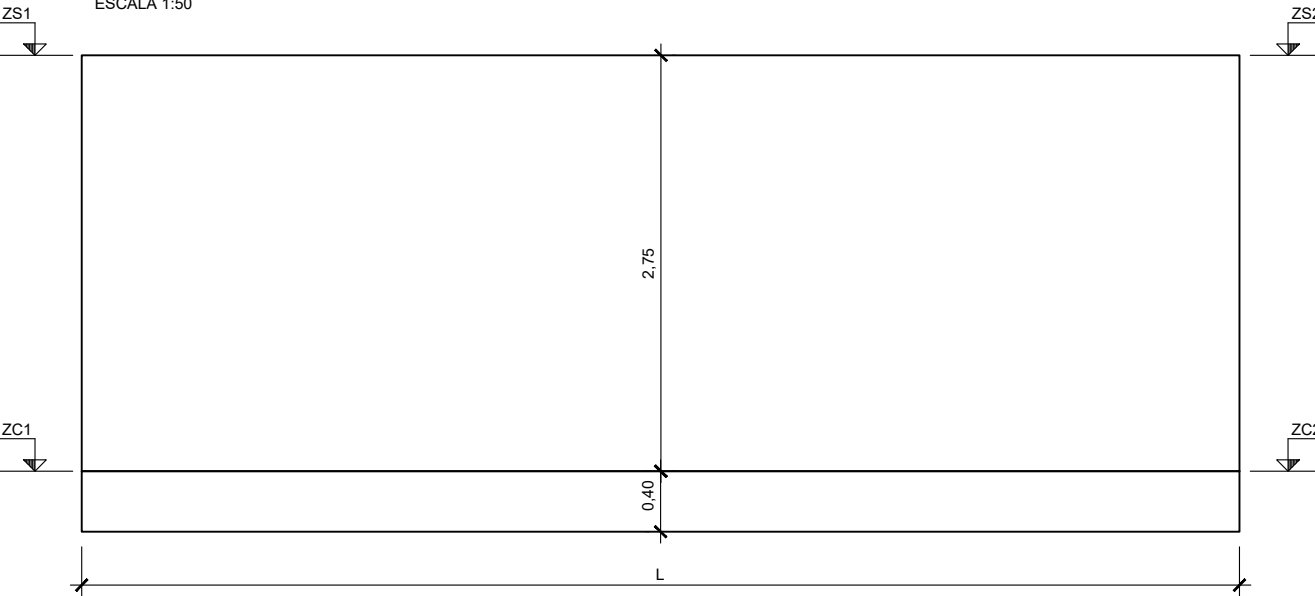
PLANTA GENERICA
ESCALA 1:50



NOTA: L VARIABLE

NOTA:
-JUNTAS DE CONTRACCIÓN O DE CONSTRUCCIÓN CADA 10M.
-JUNTAS DE DILATACIÓN CADA 30M SIN ARMADURA PASANTE.

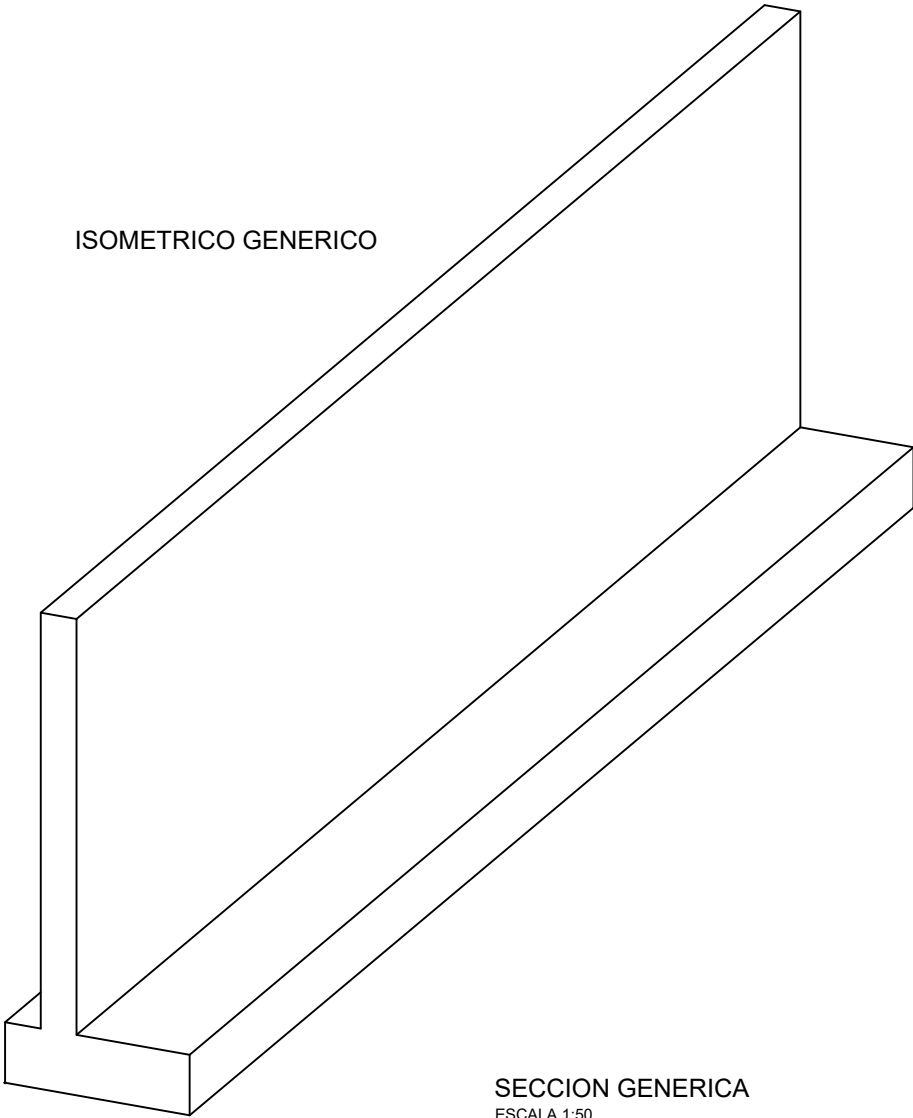
ALZADO GENERICO
ESCALA 1:50



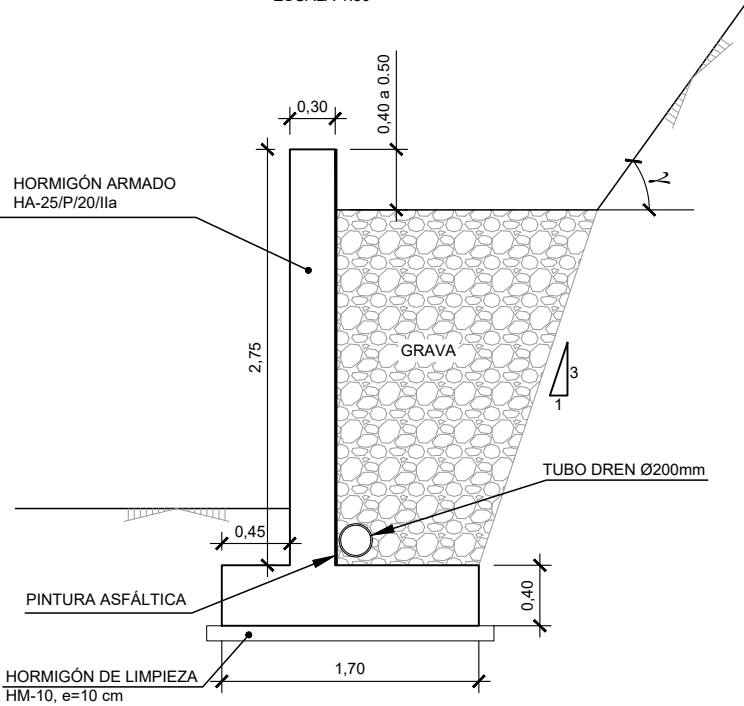
NOTA: UNIDADES EN m

TRAMO	PK INICIO	PK FIN	LONGITUD (m)	ZC1 (m)	ZC2 (m)	ZS1 (m)	ZS2 (m)
M1.4	00+162	00+182	20,00	60,29	60,29	63,44	63,44
M1.5	00+182	00+197	15,00	59,97	59,97	63,10	63,10

ISOMETRICO GENERICO

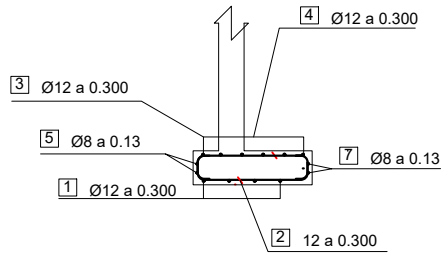


SECCION GENERICA
ESCALA 1:50

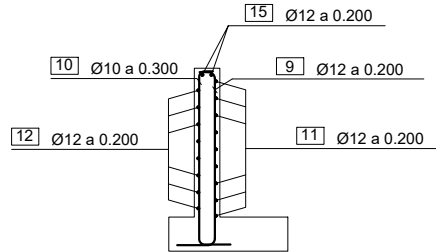


NOTA:
-2 variable

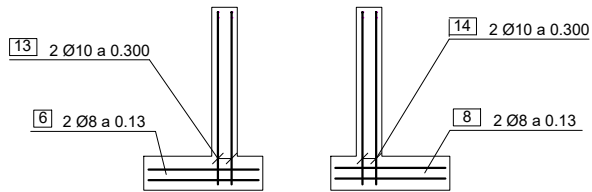
ARMADURA ZAPATA. MURO MT1



ARMADURA ALZADO. MURO MT1



ARMADURA. ALZADOS LATERALES. MURO MT1

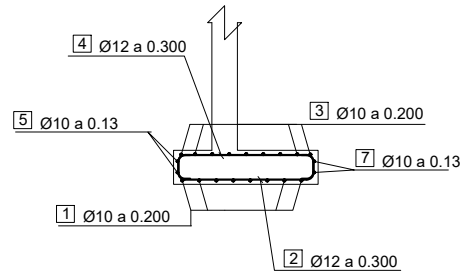


RECUBRIMIENTOS		SOLAPES	
		UNIDADES: cm	
ELEMENTO	R (mm)	LS = LONGITUD DE SOLAPE	
ALZADO	40		
ZAPATA	40		

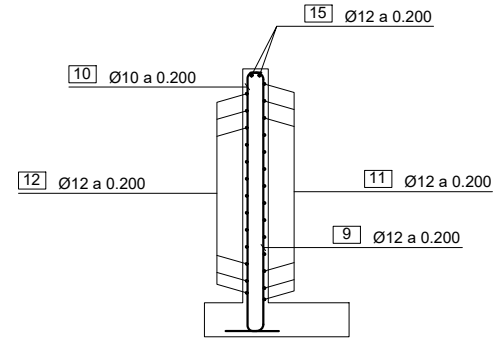
MURO MT1				
POSICION	BARRA	SEPARACION m	LONGITUD BARRA m	FORMA UNIDADES: cm
1	Ø12	0.30	L+0.72	ZAPATA
				24 24 12 (90°) L 12 (90°)
2	Ø12	0.30	1.86	24 24 12 (90°) 114 12 (90°)
				12 (90°) 6 6 12 (90°)
3	Ø12	0.30	L+0.92	16 16 12 (90°) L 12 (90°)
				12 (90°) 12 12 12 (90°)
4	Ø12	0.30	1.98	12 (90°) 6 6 12 (90°)
				12 (90°) 114 12 (90°)
5	Ø8	0.13	L+0.72	28 28 8 (90°) L 8 (90°)
6	Ø8	0.13	1.94	28 28 8 (90°) 121 8 (90°)
7	Ø8	0.13	L+0.72	28 28 8 (90°) L 8 (90°)
8	Ø8	0.13	1.94	28 28 8 (90°) 121 8 (90°)
9	Ø12	0.20	2.56	ALZADO
				37 7 12 (90°) 188 12 (90°)
10	Ø10	0.30	2.51	30 10 10 (90°) 191 10 (90°)
				12 (90°) 24 24 12 (90°)
11	Ø12	0.20	L+1.08	6 6 12 (90°) L 12 (90°)
				12 (90°) 24 24 12 (90°)
12	Ø12	0.20	L+1.08	6 6 12 (90°) L 12 (90°)
				42 36 10 (90°) 189 10 (90°)
13	Ø10	0.30	2.87	42 36 10 (90°) 189 10 (90°)
				44 44 12 (90°) L 12 (90°)
14	Ø10	0.30	2.87	44 44 12 (90°) L 12 (90°)
15	Ø12	0.20	L+1.12	

L = LONGITUD TOTAL DE BARRA, EN CASO DE SOLAPES EL ANCLAJE SERÁ DE 65 CM
ENTRE PARENTESIS SE INDICA EL ANGULO DE DOBLADO DE LAS BARRAS
LAS DIMENSIONES DEL DESPIECE NO ESTÁN A ESCALA

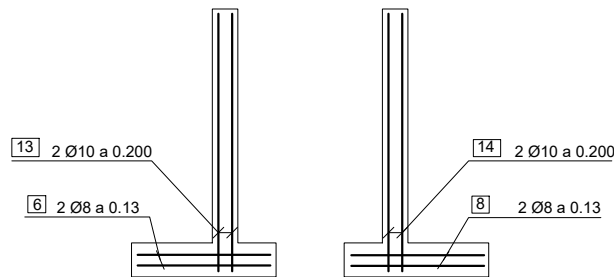
ARMADURA ZAPATA. MURO MT2



ARMADURA ALZADO. MURO MT2



ARMADURA ALZADOS LATERALES. MURO MT2



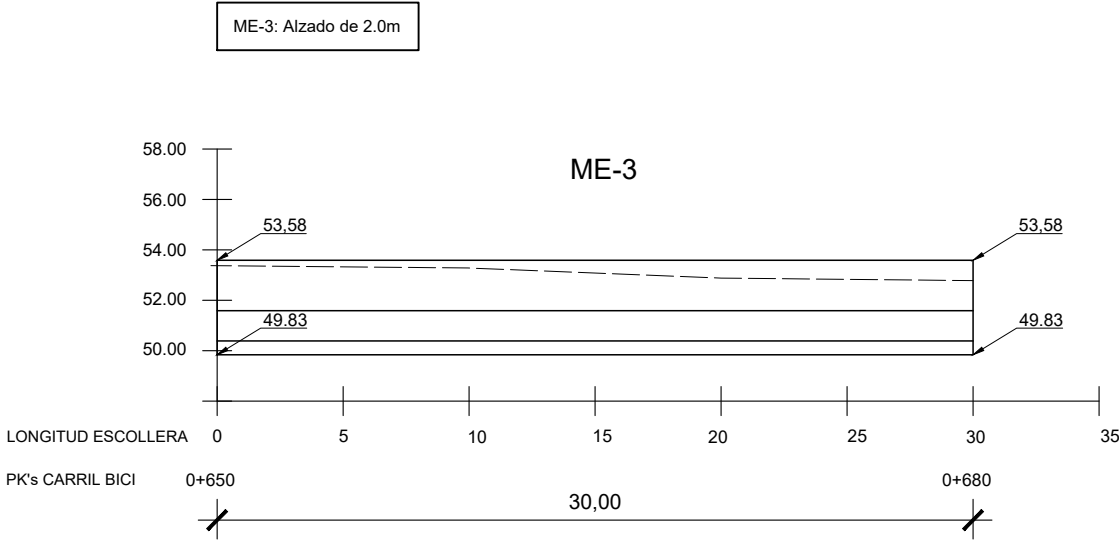
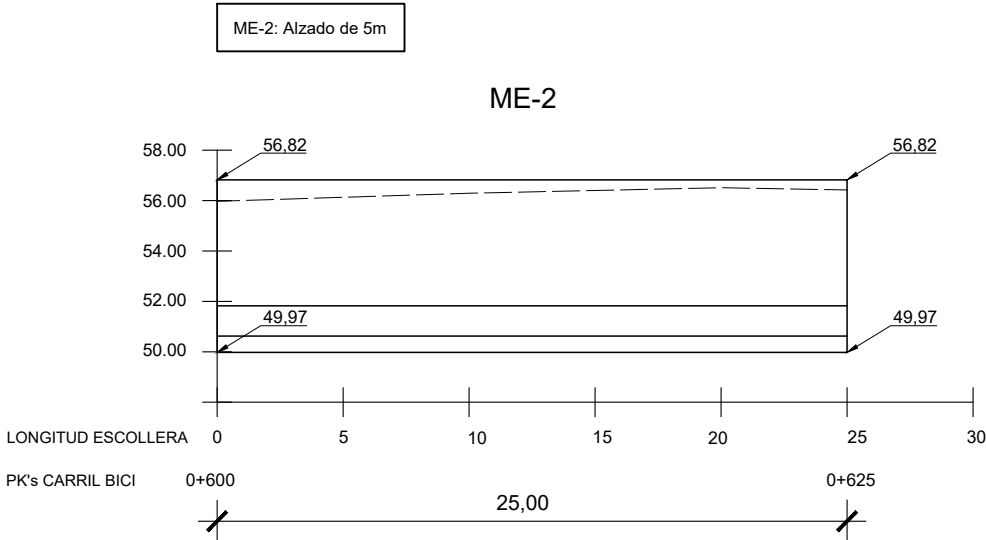
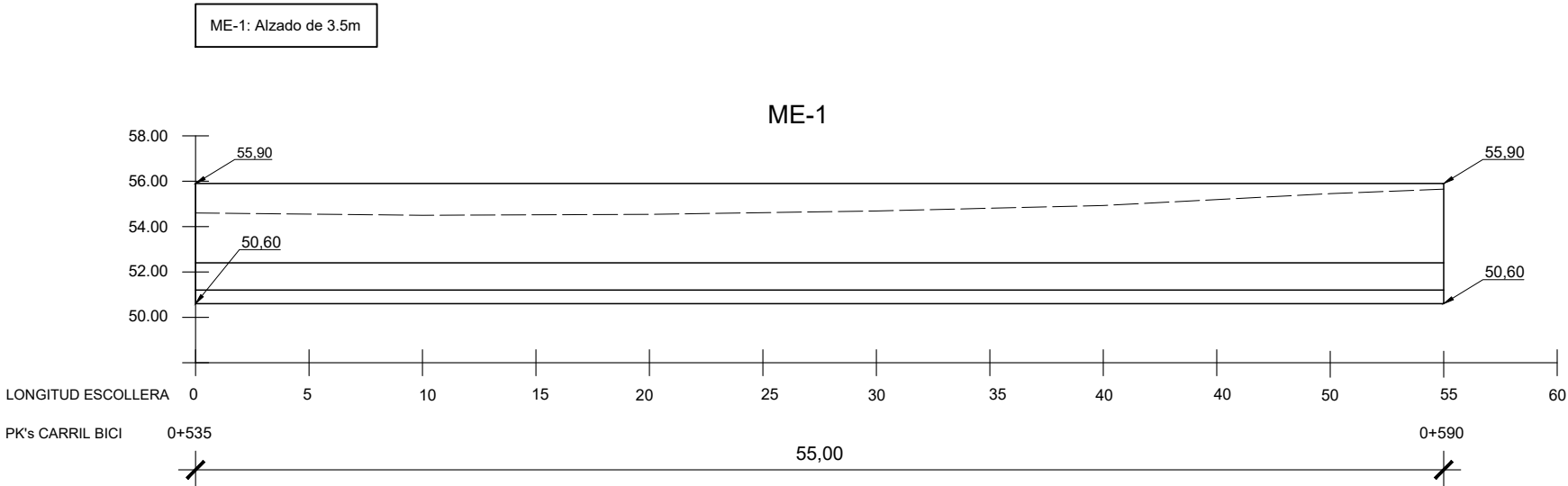
RECUBRIMIENTOS		SOLAPES	
		UNIDADES: cm	
ELEMENTO	R (mm)	LS = LONGITUD DE SOLAPE	
ALZADO	40		
ZAPATA	40		

MURO MT2

POSICION	BARRA	SEPARACION m	LONGITUD BARRA m	FORMA UNIDADES: cm
MURO TIPO MT2 ZAPATA				
1	Ø10	0.20	L+0.70	25 10 (90°) L 25 10 (90°)
2	Ø12	0.30	2.31	12 (90°) 13 6 143 6 12 (90°) 13 12 (90°)
3	Ø10	0.20	L+0.70	25 10 (90°) L 25 10 (90°)
4	Ø12	0.30	2.29	12 (90°) 12 6 143 6 12 (90°) 12 12 (90°)
5	Ø10	0.13	L+0.92	36 10 (90°) L 36 10 (90°)
6	Ø10	0.13	2.39	36 10 (90°) 148 36 10 (90°)
7	Ø10	0.13	L+0.92	36 10 (90°) L 36 10 (90°)
8	Ø10	0.13	2.39	36 10 (90°) 148 36 10 (90°)
ALZADO				
9	Ø12	0.20	3.56	37 12 (90°) 288 7 12 (90°)
10	Ø10	0.20	3.51	30 10 (90°) 291 10 10 (90°)
11	Ø12	0.20	L+1.08	12 (90°) 6 24 L 24 12 (90°) 6 12 (90°)
12	Ø12	0.20	L+1.08	12 (90°) 6 24 L 24 12 (90°) 6 12 (90°)
13	Ø10	0.20	3.87	42 10 (90°) 290 36 10 (90°)
14	Ø10	0.20	3.87	42 10 (90°) 290 36 10 (90°)
15	Ø12	0.20	L+1.12	44 12 (90°) L 44 12 (90°)

L = LONGITUD TOTAL DE BARRA, EN CASO DE SOLAPES EL ANCLAJE SERÁ DE 65 CM
ENTRE PARENTESIS SE INDICA EL ANGULO DE DOBLADO DE LAS BARRAS
LAS DIMENSIONES DEL DESPIECE NO ESTÁN A ESCALA

ENCAJE ALZADOS ESCOLLERAS



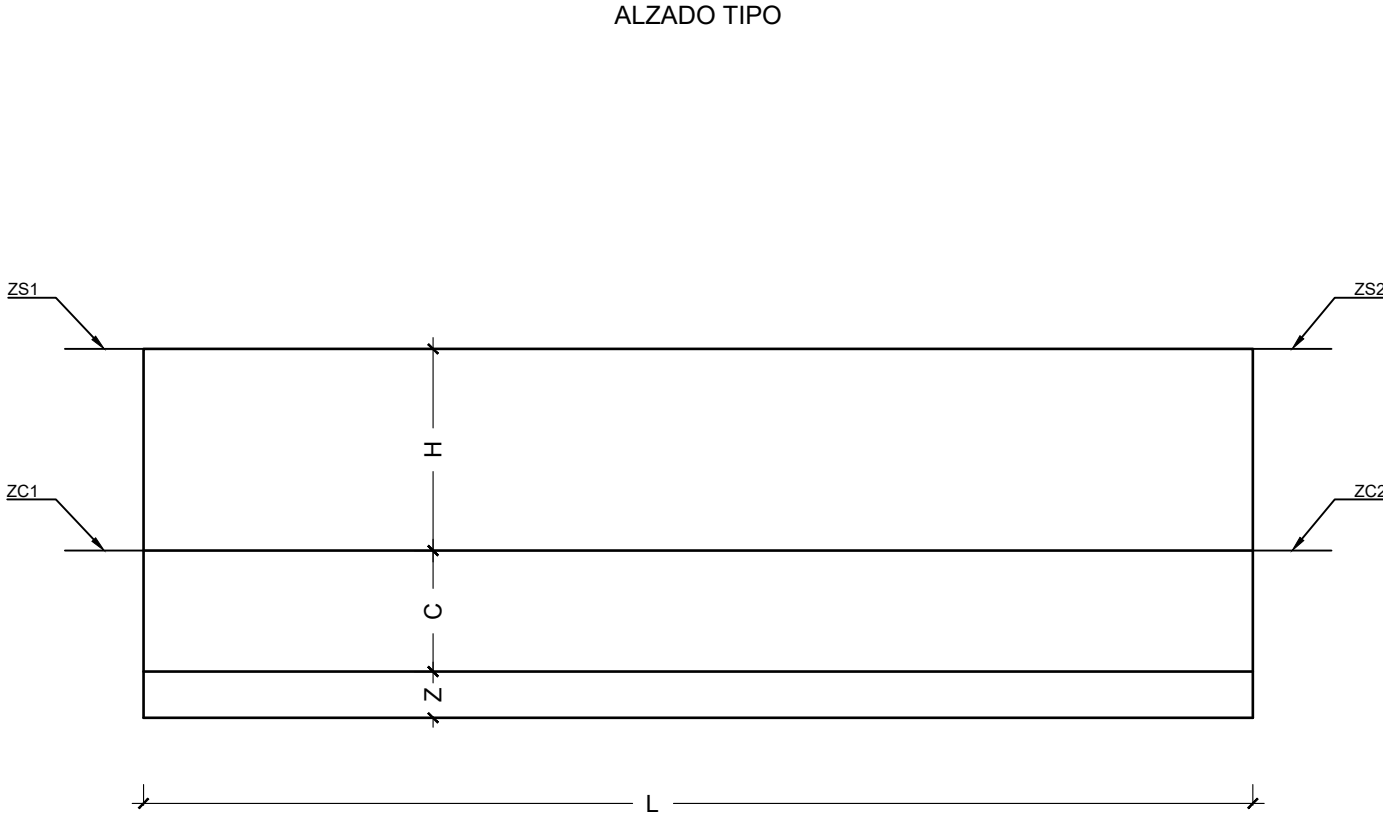
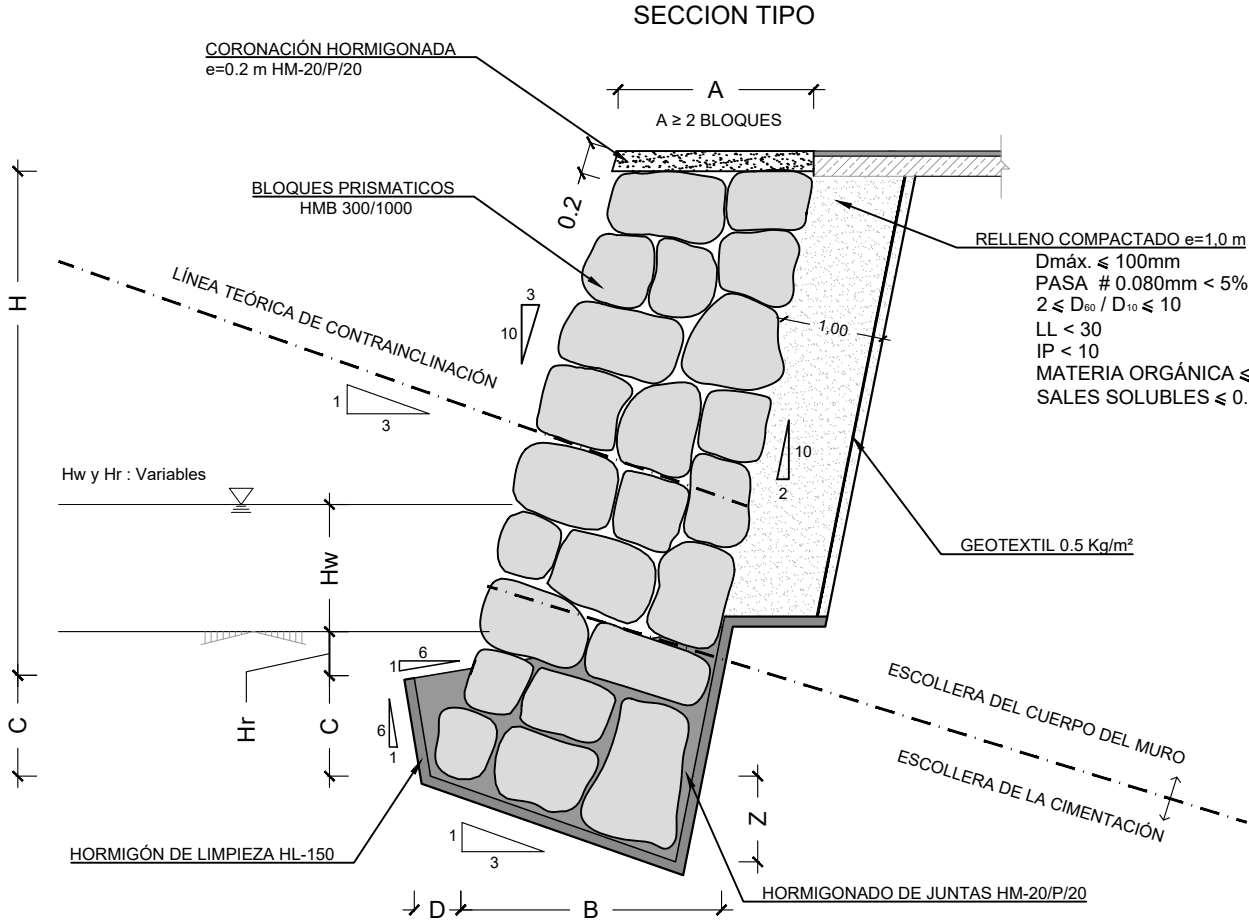
NOTA:

-LÍNEA PUNTEADA REPRESENTA LA CORONACIÓN DEL TALUD

-EN LOS PLANOS DE DEFINICIÓN GEOMÉTRICA, PARA CADA MURO DE ESCOLLERA

ZC1= COTA DE CIMENTACIÓN DEL MURO EN PK INICIO
ZC2= COTA DE CIMENTACIÓN DEL MURO EN PK FIN
ZS1= COTA DE CIMENTACIÓN DEL MURO EN PK INICIO
ZS2= COTA DE CIMENTACIÓN DEL MURO EN PK FIN

MURO TIPO ESCOLLERA



NOTA:

-LONGITUD (L) VARIABLE

ZC1= COTA DE CIMENTACIÓN DEL MURO EN PK INICIO
ZC2= COTA DE CIMENTACIÓN DEL MURO EN PK FIN
ZS1= COTA DE CORONACIÓN DEL MURO EN PK INICIO
ZS2= COTA DE CORONACIÓN DEL MURO EN PK FIN

MURO	LONGITUD (m)	H (m)	A (m)	C (m)	Z (m)	D (m)	B (m)
ME-1	55	3,5	1,5	1	0,6	0,3	1,85
ME-2	25	5	2	1	0,85	0,3	2,5
ME-3	30	2	1,5	1	0,6	0,3	1,7

MURO	P.K. INICIO	P.K. FINAL	LONGITUD (m)	Zc 1 (m)	Zs 1 (m)	Zc 2 (m)	Zs 2 (m)
ME-1	00+535	00+590	55	50,6	55,9	50,6	55,9
ME-2	00+600	00+625	25	49,97	56,82	49,97	56,82
ME-3	00+650	00+680	30	49,83	53,58	49,83	53,58



Lesakako Udala
Ayuntamiento de Lesaka

Lurralde Kohesiorako Departamentua
Departamento de Cohesión Territorial
Ikerketa eta Proiektuen Zerbitzua
Sección de Estudios y Proyectos

CONSULTOR:

peYco

EL INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.
AUTOR DEL PROYECTO:

D. Alfonso Rodríguez Martínez

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE VÍA CICLISTA.
CONEXIÓN DE LESAKA CON LA RED EUROPEA DE
VÍAS CICLISTAS EUROVELO

REF. DEL PROYECTO:

ESCALA:

SIN ESCALA

ORIGINAL EN DIN A3

DESIGNACIÓN DEL PLANO:

ESTRUCTURAS
MURO DE ESCOLLERA
DEFINICIÓN GEOMETRICA

NOMBRE DEL FICHERO:

2.9.2 Muro Escollera.dwg

FECHA:

JUNIO 2021

Nº DE PLANO:

2.9.2

HOJA 2 DE 2